



EFFIZIENZ DURCH LEICHTBAU

- 9:10 – 9:35 Reicht leicht beim E-Mobil?
ING. ANDREAS SCHENNER | Bitter GmbH
- 9:35 – 10:00 Technologietrends in der Luftfahrt-
industrie - Auswirkungen auf
heimische Zulieferbetriebe
DI RUDOLF GRADINGER | LKR
- 10:00 – 10:25 Anforderungen der modernen
Luftfahrt an Leichtbau und
Konstruktionswerkstoffe
PROF. DR. MARTIN SCHAGERL | JKU Linz
- 10:25 – 10:50 **Kaffeepause**
- 10:50 – 11:30 Synergien durch Technologietransfer am
PLENARVORTRAG Beispiel von Al-Blechentwicklungen für
Luftfahrt- und Automobilanwendungen
DR.-ING. CARSTEN MELZER | AMAG GmbH
- 11:30 – 11:55 Computer Simulationen der Ausschei-
dungs-Mikrostruktur- und Festigkeits-
entwicklung von Al-Mg-Si Legierungen
in mehrstufigen Wärmebehandlungen
PROF. DR. ERNST KOZESCHNIK | TU Wien
- 11:55 – 12:20 Leichtbau in Guss (Werkstoff-,
Verfahrens- und Konstruktions-
Leichtbau in Guss)
DI BEAT RUCKSTUHL | Georg Fischer AG
- 12:20 – 13:50 **Mittagspause**

- 13:50 – 14:15 Selbstverständlich nachhaltig -
Ressourceneffiziente Technologien
JEAN-MARC SÉGAUD | BMW AG
- 14:15 – 14:55 Leichtbau als Enabler-Technologie
PLENARVORTRAG für zukünftige Fahrzeugkonzepte
DI HEINZ HOLLERWEGER | AUDI AG
- 14:55 – 15:20 Innovativer Leichtbau bei modernen
Schienenfahrzeugen - Anspruch,
Grenzen, Möglichkeiten
DR. MARKUS SEITZBERGER | Siemens AG
Österreich