

Center for Mobility Systems

Seit Beginn des Jahres ist das Austrian Institute of Technology (AIT) um ein wesentliches Forschungs- und Entwicklungssegment reicher: das „Center for Mobility Systems“.

Unter der Leitung von Arno Klamminger wird das Thema Mobilität systemisch in seiner Gesamtheit erfasst. 80 international anerkannte Expertinnen und Experten arbeiten in den drei Bereichen Personenmobilität, Gütermobilität sowie Transport-Infrastruktur.

In der Personenmobilität werden Konzepte und Lösungen für die Gestaltung von multimodalen Verkehrssystemen für Straße, Schiene, Wasser und Luft erarbeitet. Und das für die unterschiedlichsten Arten der Fortbewegung: von zu Fuß gehen über Radfahren, Individualverkehr bis zum öffentlichen Verkehr. Spezialisten erforschen hierzu das Mobilitätsverhalten und die persönlichen Bedürfnisse der Menschen, um mittels dieser Daten und angewandter Simulationsmodelle bestmögliche Systemlösungen erarbeiten zu können.

Im Bereich Gütermobilität arbeitet das Center for Mobility Systems an effizienten und nachhaltigen Logistiksystemen der Zukunft,



u.a. mit dem Ziel, die Transportmittel, Wege und die Auslastung zu optimieren. Kernstück hierbei stellt eine multimodale und vernetzte Routen- und Tourenplanung dar.

Die F&E-Arbeit im Infrastrukturbereich zielt auf die „intelligente und sichere Straße von morgen ab“. Das bedeutet, Fahrzeuge und Methoden werden zur Messung und Analyse des Zustandes der Straßenoberfläche entwickelt und eingesetzt. Außerdem wird der strukturelle, sicherheitsrelevante Zustand von Transportinfrastruktur, wie z.B. Brücken und Tunnel, analysiert. Im Bereich Akustik werden neue Methoden und Verfahren zur Lärmerfassung, Analyse und Lärmreduktion entwickelt. <

„Die Bedeutung von Mobilität als Gesamtsystem steigt“, erklärt Dr. Arno Klamminger, Head of Center for Mobility Systems. Foto: AIT

A 3D isometric illustration of a port and railway terminal. In the foreground, a blue train with 'LTE' on its side is on a track. To the right, a large blue ship is docked at a pier, with stacks of white cargo containers on its deck. Red metal structures, likely cranes or gantries, are positioned over the tracks and the ship. The ground is marked with yellow and black diagonal stripes. The overall scene is brightly lit, suggesting a clear day.

priority!
to environment & railways

Vorrang für Bahn & Schiff! Beide schonen die Umwelt durch ihre hohe Energieeffizienz und den geringen Ausstoß an CO₂ pro t/km.

LTE Group – Ihr Logistik-Partner:
Von der Nordsee bis zum Schwarzen Meer.
Von der Ostsee bis zum Mittelmeer.
Quer durch Europa.

www.LTE-group.eu

klima aktiv



logistics & transport