



VIONA: Video-Identifikation und Online-Analysen für Verkehrsströme

Verkehrszählungen bzw. Verkehrsstromanalysen sind wertvolle Grundlagen für verkehrsplanerische Tätigkeiten und bilden die Basis für eine breite Palette von telematischen und verkehrssicherheitstechnischen Anwendungen. AIT Austrian Institute of Technology und unser Partner EBE Solutions haben deshalb ein kostengünstiges, qualitativ hochwertiges und flexibel einsetzbares System entwickelt, das auf Basis der Kennzeichenverfolgung Verkehrszählungen sowie Verkehrsstromanalysen in Echtzeit ermöglicht.

VIONA wurde für das nieder- wie hochrangige Straßennetz konzipiert. Es liefert über das Mobilfunknetz rund um die Uhr Zählstellendaten an einen zentralen Server, welcher diese auf Plausibilität prüft und vielseitig und flexibel auswertet. In Folge können entweder kontinuierliche Verkehrsstromanalysen für Regionen, Städte, Gemeinden, aber auch für abgegrenzte öffentliche Infrastrukturen wie Flughäfen, Einkaufszentren,

Park & Ride-Anlagen oder die Ableitung eines Verkehrslagebildes realisiert werden.

Die eingesetzte Kennzeichenerkennungssoftware ermöglicht es, Fahrzeuge nach Ländern und politischen Bezirken einzuteilen. Um den Datenschutz zu wahren, werden sämtliche Kennzeichen unmittelbar nach der Erfassung in einem Einwegverfahren verschlüsselt.

AUSWERTUNG UND EINSATZMÖGLICHKEITEN

VIONA liefert Daten in Echtzeit. Die sofortige Analyse von Verkehrsströmen und Reisezeiten liefert stets ein aktuelles Verkehrslagebild und ermöglicht somit umgehende Steuerungsmaßnahmen, wie z.B. die Ableitung des Verkehrs herkunftsspezifisch nach Uhrzeit bzw. Verkehrsmenge. Weiters ermöglicht VIONA das Setzen bewusstseinsbildender Maßnahmen wie beispielsweise eine Art „Section Control“ an einer örtlichen Durchzugsstraße, bei der man die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zur zulässigen Höchstgeschwindigkeit anzeigen kann.



Eine Kopplung des Systems mit berührungsloser Sensorik ermöglicht zusätzlich eine Erfassung der Fahrzeugklassen, Querschnittsgeschwindigkeiten sowie der Länge jedes Fahrzeuges.

Neben Echtzeitanwendungen, welche in erster Linie Information vor Ort liefern, sind auch fundierte längerfristige Auswertungen anhand beliebig großer Datenausschnitte in der Vergangenheit möglich. Je nach Anforderung werden die Rohdaten zu übersichtlichen Darstellungen wie Wegfolgen, Tages-, Wochen-, Monats- oder Jahresganglinien verarbeitet.

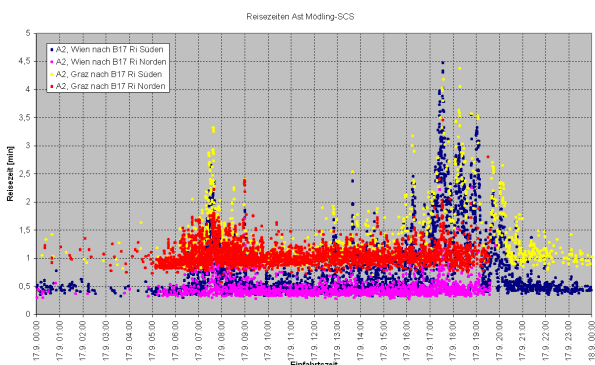
Weitere Anwendungen stellen die Erhebung des Quell-, Ziel- und Durchgangsverkehrs, der Schleichwege durch Siedlungsgebiete bzw. des Mautausweichverkehrs, der Auslastungsgrad von Parkplätzen und die Verweildauer in einem Messgebiet dar.

LEISTUNGEN

- Bereitstellung einer mobilen, flexiblen und kostengünstigen Erfassungseinheit
- Qualitativ und quantitativ hochwertige Erfassung, Identifikation und Wiedererkennung des Verkehrs zur Gewinnung relevanter Informationen
- Auswertung und Ausgabe der Informationen über eine Echtzeitschnittstelle
- Kostengünstige Online-Übermittlung der erfassten bzw. ausgewerteten Daten

REFERENZEN

- Verkehrsdatenerfassung am Flughafen Wien-Schwechat
- ROBBIE – Reisezeitoptimierung im Baustellenbereich
- Parkplatzerhebungen, Erhebungen bzgl. Rückstau an Anschlussstellen sowie bzgl. Fahrverboten für den Schwerverkehr
- Verkehrserhebung Flughafengelände für Masterplan



**AIT AUSTRIAN INSTITUTE
OF TECHNOLOGY GMBH**
DI Michael Aleksa
Tel +43(0) 50550 6236
Giefinggasse 2, 1210 Wien
michael.aleksa@ait.ac.at
www.ait.ac.at/viona