

Lebenslauf

persönliche Informationen

Name:	DI Jürgen Zajicek
Nationalität:	Österreich
Geburtsdatum:	13. Dezember 1970

Ausbildung und Training

Zeitraum (von – bis)	Name und Art der Organisation	Schwerpunkte und Inhalte	Verliehener Titel
1990 - 2002	Universität für Bodenkultur Wien	Studienabschluss, Thema der Diplomarbeit: „Grenzen und Möglichkeiten der Anwendung der Simulationssoftware VISSIM 2.50 im Verkehrswesen“, ab Okt 1990 Studium der Studienrichtung Kulturtechnik und Wasserwirtschaft	DI
1985 -1990	HTBLA Wien X	Abteilung Maschinenbau-Gießereitechnik mit Matura Juni 1990	

Berufstätigkeit

Zeitraum (von – bis)	Name und Art des Dienstgebers	Position	Arbeitsschwerpunkte und Verantwortlichkeiten
Seit 2001	AIT Austrian Institute of Technology vormals Österreichisches Forschungs- und Prüfzentrum Arsenal GmbH (arsenal research),	Advisory Expert	Simulation, Eisenbahnwesen und Logistik, Ausarbeitung von Projekt und Förderanträgen gemäß den Richtlinien der EU bzw. der österreichischen Förderungsfonds wie z.B. FFF, ITF, WWFF
1999 - 2001	Ludwig-Boltzman-Institut für Verkehrssystemanalyse in Wien	Researcher	Mitarbeit an Studien zum Thema Straßenbahnunfälle in Wien und Fußgängerunfälle in Österreich
1999 - 2000	Institut für Verkehrswesen der BOKU Wien (WS 1999/2000 bis SS2000)	Tutor	
1998 - 2000	Instituts für Verkehrswesen der BOKU Wien	Tutor	Mitarbeit an diversen Studien
1994 - 1999	Österreichische Bundesforste	Freier Mitarbeiter	Grenzvermessungstätigkeiten in den Sommermonaten in Salzburg bzw. Tirol
1992	Vermessungsbüro Prof. Stoltzka	Freier Mitarbeiter	Ferialarbeit im im Bereich der Trassenüberprüfung im Zuge des Neubaus der U-Bahnlinie U3 und Ermittlung des Präzisions-Höhenneivellments der Portale des Semmering-Basistunnels

Sprachen

Sprache	schreiben / lesen / sprechen	Niveau (Grundlagen, gut, exzellent)
Englisch		exzellent
Japanisch		Grundlagen
Deutsch		exzellent

Technische Fähigkeiten ((Software-)Tools, spezielle Geräte, etc.)

Tool	Niveau (Grundlagen, gut, exzellent)
Zertifizierter Projektmanager PMA Level D	

Publikationen

Koller, H., Toplak, W., Zajicek, J., A large scale quality assessment approach of ITS data supported by airborne Sensing, World Congress on Intelligent Transportation Systems ITS2011, Orlando 2011

Zajicek, J., Toplak, W., Chloupek, A., Morawetz, K., A Unified multimodal Level of Service Definition for Cargo Transportation based on Network Analysis, World Congress on Intelligent Transportation Systems ITS2010, Busan 2010

Zajicek, J., Schöbel, A., Turk, M., Energy Efficient Driving Strategies for Commuter Trains – Project PEFIS, World Congress on Rail Research WCRR2008, Seoul 2008

Zajicek, J., Schöbel, A., Turk, M., Kostenoptimierungspotentiale auf Basis einer energiesparenden Fahrweise - Erkenntnisse aus dem Projekt PEFIS, 6. Eisenbahnkolloquium, Wien 2008

Reinthalder, M., Zajicek, J., Real Time Route Analysis based on Floating Car Technology, MS 2007, Montreal 2007

Zajicek, J., Energieoptimierter Fahrplan, 4. Eisenbahnkolloquium, Wien 2006

Zajicek, J., Schneider W., Keese, T., Müller, T., Frisch A., AURELIA – Automatic condition monitoring of railcar wheels and axles, 7th World congress on Railway Research, Montreal 2006

Zajicek, J., Developing a Hazardous Goods Monitoring system for the Austrian TERN – Project SHAFT, TRA – Transport Research Arena Europe, Göteborg 2006

Zajicek, J., Schechtner, K., SHAFT – Standardized Hazardous and heavy goods Transport Alerting Field Trial, 12th World Congress on ITS, San Francisco 2005

Zajicek, J., Schechtner, K., Area wide hazardous goods monitoring on the TERN in Austria – Project SHAFT, ITSC`05 - 8th International IEEE Conference, Wien 2005

Zajicek, J., Schechtner, K., EMOGES – a monitoring system for Hazardous Goods Transports in Austria, 11th World Congress on ITS, Nagoya 2004

Laborczi, P., Zajicek, J., Linauer, M., Rouzbeh, K., Reitmeier, M., Dynamic Digital Map Generation from Floating Car Data, 10th World Conference on Transport Research, Istanbul 2004

Laborczi, P., Zajicek, J., Reitmeier, M., Generate and Update Maps as By-Product of Tracking Vehicle Fleets, 4th European Congress on ITS, Budapest 2004

Zajicek, J., Laborczi, P., Reitmeier, M., How to Generate a Graph-based Map from Floating Car Data?, 10th World Congress on ITS (no. 2181), Madrid 2003

Zajicek, J., Leih, D., Anemone – a monitoring system for rail cars, Conference Proceedings World Congress on Railway Research WCRR 2003, Edinburgh 2003

Zajicek, J., Reitmeier, M., Schechtner, K., Creating static and dynamic traffic models based on Floating Car Data, Conference Proceedings ITS World Congress 2003, Madrid 2003

Zajicek, J., Schechtner, K., Changes of access to local and global facilities due to the development of Transport Information Systems (TIS), Conference Proceedings CORP 2003, TU Wien, Wien 2003

Leihls, D., Linauer, M., Zajicek, J., Echtzeit-Online-Simulation in der Verkehrssteuerung, e&i Elektrotechnik & Information, Graz 2002

Nowotny, B., Maurer, P., Schechtner, K., Winiwarter, W., Zajicek, J., Floating Car Data as Data Source for Modelling of Air and Noise Pollution in Regions with High Traffic Density, accepted paper for ENVIRO2002, Vienna 2002

Zajicek, J., Linauer M., Schechtner, K., Incident Management based on Real Time Simulation, proceedings OR2002, Klagenfurt 2002

Zajicek, J., Schechtner, K., Real Time Simulation for Incident Management, Conference proceedings 8th International NETTIES Conference, European Association for Telematic Applications, Technische Universität Ilmenau, Ilmenau 2002

Zajicek, J., Grenzen und Potentiale der Mikrosimulationssoftware VISSIM 2.50 im Verkehrswesen, Institut für Verkehrswesen, Universität für Bodenkultur Wien, Wien 2002

Zajicek, J., Online-Simulation – Eine Chance für den innerstädtischen Verkehr, IT'S T.I.M.E., Heft 1, ARC Austrian Research Centers GmbH, Wien 2001

Pfleger, E., Schneider, W., Zajicek, J., Glück, K., Unfallanalyse, Unfallrekonstruktion und Unfallsimulation von Fußgängerunfällen unter besonderer Berücksichtigung des Blickverhaltens von Fahrzeuglenkern und der lichttechnischen Zusammenhänge, LBI für Verkehrssystemanalysen, interdisziplinäre Unfallforschung und Unfallrekonstruktion, Wien 2001

Pfleger, E., Schachinger, C., Traub, R., Zajicek, J., Eingrenzung von menschlichen Fehlergrößen bei Straßenbahnunfällen und Vorschläge zur Optimierung von Fahr- und Handlungsabläufen, LBI für Verkehrssystemanalyse, interdisziplinäre Unfallforschung und Unfallrekonstruktion, Wien 2000

Maurer P., Klementschnitz R., Zajicek J., Analyse und Visualisierung des Verkehrsverlaufes im Bereich der Kreuzung Grazer Straße / Eyserspergring bei Aufhebung der Einbahnführung Eyserspergring, Institut für Verkehrswesen, Universität für Bodenkultur, Wien 1999

Patente

Patent-nummer	Einreicher / Erfinder	Titel	Datum der Veröffentlichung
Nr. 412.594	Linauer, Asamer, Nowotny, Zajicek	„Verfahren und System zur Ermittlung von Verkehrsdaten“	22.02.05
Nr. 412.826	Linauer, Asamer, Nowotny, Zajicek	„Verfahren und System zur Ermittlung und/oder Auswertung von Positionen von Geräten mit Mobilfunk-Komponente“	25.05.05
Nr.413.249	Zajicek, Laborczi	„Verfahren zur Erstellung eines Verkehrswegenetzes auf Basis von Floating Car Daten (FCD) mittels Vektordaten“	19.10.05
Nr. 500.123	Zajicek	“Verkehrsdatengewinnung mittels FCD”	15.01.2007

Preise und Auszeichnungen

Mitgliedschaften und Funktionen

Referenzen:

02/2012-06/2012: Projektleitung Studie „Feasibility Study für eine RoLa-Verbindung zwischen Hafen Wien und Hafen Regensburg sowie Evaluierung einer weiteren Verbindung zwischen Hafen Wien und einer weiteren Destination“ im Auftrag der Hafen Wien und Lager Ausbau und Vermögensverwaltung, GmbH & Co KG.

Seit 10/2012: Projektleitung „I2V“-Projekt „LeVeSys - Lernfähige intelligente Verkehrssysteme“: Entwicklung von selbstlernenden Algorithmen zur einfachen, flächendeckenden Anwendung von auf Bluetooth-Technologie basierender Verkehrssensorik gemeinsam mit c.c.com Andersen & Moser GmbH

Seit 10/2011: Projektleitung I2V“-Projekt“ iLadezone - Intelligentes Ladezonenrouting und -management“: Erarbeitung von Möglichkeiten zur effizienten und effektiven Überwachung von Ladezonen (Managementmethoden) und Entwicklung eines intelligenten Ladezonenrouting als mobile Applikation gemeinsam mit new turn / DI Klaus Heimbuchner, Alexander Fördös, Snizek + Partner Verkehrsplanungs GmbH, PRISMA Solutions EDV-Dienstleistungen GmbH, Prosoft Süd Consulting GmbH, Fluidtime Data Services GmbH und SLR Engineering OG

01/2011-12/2012: Projektleitung „ways2go“-Projekt Com-oVer - Community-orientiertes Verkehrsservice zur optimierten Planung der Fahrradinfrastruktur und einem verbesserten Routing: Entwicklung eines interaktiven Verkehrsservice als Grundlage für eine verbesserte Modellierung hinsichtlich der Fahrradfahrten und -routen auf Basis eines Crowd-Sourcing-Ansatzes zur Datensammlung. gemeinsam mit ABC-Consulting, CargoMon Systems GmbH, Fluidtime Data Services GmbH, Snizek + Partner Verkehrsplanungs GmbH und Factum Chaloupka & Risser OHG.

06/2010-04/2012: Projektleitung „I2V“-Projekt InnoRFDat-X – Innovative Methoden zur Erstellung der Straßengüterverkehrsstatistik: Umsetzung und Evaluation eines Demonstrators zur semiautomatischen Erhebung der Meldung an die Statistik Austria im Rahmen der Erhebung der Straßengüterverkehrsstatistik in Österreich inklusive Erstellung der Kommunikations- und Hardwareinfrastruktur gemeinsam mit Paradigma Unternehmensberatung GmbH, Wirtschaftsuniversität Wien – Institut für Transportwirtschaft und Logistik, Gebrüder Weiss GmbH und Petschl Transporte GmbH & Co KG.

02/2010-02/2012: Projektleitung „I2V“-Studie Freight Vision Austria – Foresight Prozess für den Güterverkehr in Österreich in 2050: Erstellung eines Maßnahmenkatalog zur Umsetzung der österreichischen Technologiepolitik im Verkehrs- und Logistikbereich im Kontext mit EU-weiten Forschungsergebnissen gemeinsam mit AIT – Austrian Institute of Technology GmbH, Foresight & Mobility Department (AIT-F&PD), FH OÖ Forschungs & Entwicklungs-GmbH (FH OÖ), und dem Institut für Produktionsmanagement, Department für Informationsverarbeitung und Prozessmanagement der Wirtschaftsuniversität Wien (WU).

02/2010-03/2012: Projektleitung „ways2go“-Projekt FreeSeat2 – Dienstleistungen der Zukunft auf Basis der Kenntnis der Platzverfügbarkeit in einem ÖPNV: Umsetzung eines Demonstrators eines Systems zur Ermittlung der freien Sitzplätze in ÖPNV-Fahrzeugen inklusive der Entwicklung von Informationsweitergabestrategien an die Passagiere und Evaluierung der möglichen Auswirkungen auf die Fahrgastwechselzeiten in den Haltestellen gemeinsam mit Prosoft Süd Consulting GmbH, ABC-Consulting, Vienna Consult VerkehrsberatungsgesmbH., Fachhochschule Technikum Kärnten, AG der Wiener Lokalbahnen und der Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH.

06/2009-03/2011: Projektleitung „I2V“-Projekt FLORENCE – First/Last-Mile Optimierung im Rahmen von Cross-Border-Kombiverkehren und Containertransporten: Entwicklung eines Systems zur Beschleunigung von Transportabläufen auf Basis von leistungsfähigen

Optimierungs- und Prognosealgorithmen zur Ermöglichung einer zeitgerechte Voranmeldung der Fracht bei den Terminals und das Senden von Statusmeldungen an den Sender/Empfänger gemeinsam mit ABC Consulting, c.c.com Andersen & Moser GmbH, MOWIS Mobile World Information Systems GmbH, Prosoft Süd Consulting GmbH und Rail Cargo Austria AG.

02/2009-06/2010: Projektleitung „I2V“-Studie *Juergen* – Juristische Rahmenbedingungen für die Erfassung, Verarbeitung, Verbreitung und Benutzung von intermodalen Verkehrsinformation durch Dritte für Mobilitätsinformationsdienstleistungen: Untersuchung der rechtlichen Rahmenbedingungen für die Erfassung, Verarbeitung, Verbreitung und Benutzung von intermodalen Verkehrsinformation durch Dritte sowie die Behandlung der Fragen der Qualität/Zuverlässigkeit der Information und der Haftung für Mobilitätsinformationsdienstleistungen auf Basis einer fundierten Analyse der relevanten Applikationen und Rechtsbereiche gemeinsam mit ABC Consulting und Juconomy Rechtsanwälte als Dritteleister.

03/2009-08/2010: Projektleitung „I2V“-Projekt *OPHELIA* – OPTimierte Prognose und AbweicHungsmanagEment für muLtl-modale Supply ChAins: Erstellung und Implementierung eines Funktionsmusters für ein Abweichungsmanagementsystem für multimodalen Versorgungsketten im Landgütertransport inklusive zeitgerecht Decision support der Disponenten bzw. Beteiligten gemeinsam mit c.c.com Andersen & Moser GmbH, Industrie Logistik Linz GmbH & Co KG, Rail Cargo Austria AG, RISC Software GmbH und Verkehrsplanung Käfer GmbH.

03/2009-08/2010: Projektleitung „I2V“-Studie *LoS VEgAS* - Level of Service der Verkehrsinformationen für EDV gestützte Logistikplanung und Abweichungsmanagement Studie: Untersuchung und Abgabe von Empfehlungen zur Erweiterung der Festlegung eines multimodalen Level of Service als Grundlage der Vergleichbarkeit der einzelnen Verkehrsmodi als Basis für ein intermodales Verkehrs- bzw. Abweichungsmanagement bilden gemeinsam mit abc consulting.

11/2008-10/2010: Projektleitung „ways2go“-Projekt *Radpendler* – Nutzung von innovativen Informationssystemen zur Steigerung des Radverkehrs bei Pendlern zur Verbesserung der Nahmobilität: Umsetzung und Evaluation eines Systems zur intelligenten und sicheren Aufbewahrungsmöglichkeiten von Fahrrädern und ähnlichen Fahrzeugen in den ÖPNV-Stationen in Kombination mit einem mobiler und online Informations- und Reservierungssystem zum Auffinden der nächstgelegenen freien Radstationen gemeinsam mit ABC Consulting, TU Wien Institut für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik und ÖBB Infrastruktur Betrieb AG mit LOIs von Arbeiterkammer Wien und ÖBB Personenverkehrs AG.

11/2007-11/2008: Projektleitung „ISB2“-Projekt *OPTIMAL* – Standardized Hazardous goods Transport Alerting Field Trial: Analyse der Defizite entlang der Dispositionswertkette im Bahnbereich ausgehend vom Ist –Zustand unter Einbeziehung aller Akteure und Erarbeitung von Handlungsempfehlungen unter Darstellung von konkreten Use Case Szenarien für Österreich gemeinsam mit ÖBB - Personenverkehr AG, Rail Cargo Austria AG, ÖBB - Infrastruktur Betrieb AG, ÖBB - Infrastruktur Bau AG, ÖBB - Traktion GmbH und der Technischen Universität Wien, Institut für Eisenbahnwesen, Verkehrswirtschaft und Seilbahnen

03/2007-06/2008: Projektleitung „ISB3“-Projekt *PEFIS* – Potentiale Energiesparender Fahrweisen im S-Bahn-Verkehr: Untersuchung der Machbarkeit und der Rahmenbedingungen für die Umsetzung von energiesparenden Fahrweisen im S-Bahn-Verkehr unter Berücksichtigung der sich ändernden Fahrgastwechseldauer in Abhängigkeit von der Tageszeit untersucht bzw. erarbeitet werden gemeinsam mit ÖBB Traktion GmbH und der Technischen Universität Wien, Institut für Eisenbahnwesen, Verkehrswirtschaft und Seilbahnen.

02/2005-12/2006: Projektleitung „Logistik Austria“-Projekt *SHAFT* – Standardized Hazardous Goods Transport Alerting Field Trial: Umsetzung und Evaluation eines Demonstrators eines flächendeckenden Gefahrgutmonitoringssystems in Österreich inklusive Erstellung der

Kommunikations- und Hardwareinfrastruktur gemeinsam mit c.c.com Andersen & Moser GmbH

01/2005-12/2006: Projektleitung ISB2-Projekt AURELIA - Automatisches Radsatzmesssystem mittels Einsatz von Lasertechnologie für Eisenbahnfahrzeuge: Erstellung und Evaluation eines Demonstrators eines neuartigen Vermessungssystems zur Erfassung des Profils von Eisenbahnradern über den gesamten Umfang inklusive Ermittlung des Raddurchmessers zur Feststellung des aktuellen Zustandes und Festlegung der Wartungsstrategie gemeinsam mit ÖBB Technische Services, Molinari Engineering und Barkawi Austria

06/2004-12/2005: Projektmitarbeit I22-Projekt FAHRSIM - Entwicklung eines Fahrausbildungssimulators zur Verbesserung der Führerscheinausbildung: Erstellen der Szenarien und der Umsetzung in Virtual Reality als Basis für die Umsetzung des Fahrsimulators basierend auf Erkenntnissen aus der Praxis des Fahrschulbetriebes und verkehrspsychologischen Betrachtungen.

11/2003-04/2005: Projektleitung I21-Projekt SAVERDATA - Plattform für die Sammlung und Verarbeitung von Verkehrsfluss-DATA mittels GSM-Netzwerken: Erstellung und Evaluation eines Demonstrators zur Implementation von virtuellen Zählstellen zur Verkehrszustandserhebung mit Hilfe von Betriebsparameter von GSM-Funknetzen gemeinsam mit mobilkom Austria

03/2003-03/2005: Projektleitung Projekt TENZ - Innovativer Einsatz der Telematik zur Erhöhung der Sicherheit in der Betriebsführung begleiteter Nahverkehrszüge: Evaluation verschiedenster Sensortechnologien für den Einsatz zur Objekterfassung im Türraum von Eisenbahnwagen im Auftrag der ÖBB Personenverkehr, ÖBB Traktion und ÖBB Technischen Services

02/2003-12/2005: Projektleitung ISB1-Projekt: Intelligente Klimaanlage: Erstellen eines Demonstrators einer intelligenten Klimaanlage zur Feststellung des aktuellen technischen Zustandes inklusive Kommunikationsarchitektur sowie Integration eines neuartigen Steuerungsalgorithmus zur Energieeinsparung auf Basis von computerunterstützter Strömungssimulation gemeinsam mit ÖBB Technische Services, Vossloh Kiepe und L.O.B.

03/2003-12/2004: Projektleitung ARTIST-Projekt: EMOGES - Evaluierung von Positionierungstechnologien für das Monitoring von Gefahrguttransporten auf dem hochrangigen österreichischen Straßennetz: Technologiefindung und Überprüfen der Einsetzbarkeit verschiedenster Sensortechnologien zur Implementation der Verfolgung von Gefahrguttransporten auf Streckenabschnitten ohne GPS-Versorgung (Tunnels, Gebirgstäler, etc.), Gemeinsame Durchführung mit Via Donau, c.c.com Andersen & Moser GmbH, ACV-Advanced Computer Vision, FGM Amor, TU Wien Institut für Höhere Geodäsie

06/2002-09-2002: Verantwortlicher; Erstellung von drei Anträgen im Rahmen der Förderschiene ISB – Intelligentes System Bahn des BMVIT zu den Themen „Intelligente Klimaanlage“ (Verknüpfung von neuartiger Steuerung und Telematik im Personenverkehr zur Umstellung der Wartungs- und Instandhaltungszyklen von vorhaltender auf ereignisorientierter W/I – erfolgreiche Einreichung), „Trassim“ (Simulation von Eisenbahntrassen unter Einbeziehung des Fahrzeug/Schiene-System unter Berücksichtigung des Fahrzeugzustandes zur Erkennung des Schadenspotentials von verschiedensten Fahrzeugtypen) und „DENSY“ (Datenübertragung von Zustandsdaten von Eisenbahnwaggons in nachgelagerte Systeme)

02/2002-10/2002: Adaptive Verkehrsmodelle auf Grundlage von Floating Car Daten im Rahmen eines FTSP-Projektes. Im Rahmen dieses Projektes wurden Methoden entwickelt, um aus mit Hilfe von Floating Car Daten ein vorerst statisches Verkehrsmodell des befahrenen Gebietes zu erstellen.

01/2002-12/2002: Projektmitarbeiter; ANEMONE – Analyse und Evaluation von Monitoringmethoden für Eisenbahnwaggons: Im Zuge dieses Projektes wurden verschiedenste Monitoringmethoden auf ihre Anwendbarkeit bei Güterwaggons der Rollenden Landstraße untersucht. Zusätzlich wurden die wirtschaftlichen Auswirkungen der mit dem Einsatz der neuen Methoden im Bereich der Wartungs- und Instandhaltung verbundenen Verbesserungen analysiert.

09/2001-09/2002: Mitarbeit am Projekt „RBL-VMM – Synergien zwischen Monitoring von elektrischen Antrieben und rechnergestützten Betriebsleitsystemen“.

08/2001-05/2002: Mitarbeit an der Erstellung des Leitbildes für die „Transport Telematik Systeme Austria – TTS-A“. Erarbeitung der Benutzeranforderungen.

10/2001-01/2002: CORVETTE TEMPO Phase 2001 – Sub Domain 4.2 + 4.3 Analysis on traffic management systems and pre trip information services in Austria: In diesem Projekt wurde im Auftrag des BMVIT im Rahmen des von der EU mitbegründeten Zusammenschluß von Organisationen der Alpenländer (Bayern, Norditalien, Österreich und Schweiz) mit der Bezeichnung CORVETTE erstmals der aktuelle Zustand der Verkehrsmanagementsysteme in den Mitgliedsländern analysiert und die möglichen Strategien sowie der Aufbau und Gestaltung von zuverlässigen Pre-Trip-Informationssystemen mit Schwerpunkt auf den Straßenverkehr unter Berücksichtigung der anderen Verkehrsträger untersucht.

02/2001-11/2001: Unfallanalyse, Unfallrekonstruktion und Unfallsimulation von Fußgängerunfällen unter besonderer Berücksichtigung des Blickverhaltens von Fahrzeuglenkern und der lichttechnischen Zusammenhänge: Im Rahmen dieses Projektes des LBI für Verkehrssystemanalysen, interdisziplinärer Unfallforschung und Unfallrekonstruktion in Wien wurden die Hintergründe und möglichen Unfallursachen analysiert, die zu Verkehrsunfällen mit Personenschäden und Fußgängerbeteiligung führen. Dazu wurden österreichweit Unfallhäufungsstellen analysiert und in Verbindung mit den Ergebnissen aus der Auswertung des Blickverhaltens von Fußgängern sowie Autofahrern und einer Simulation der Unfallabläufe betrachtet.